



Datum
2025-10-06

Diarienummer
KS-2024/2087

Handläggare
Trafikplanerare
Filip.Thoren@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Svar på Huddingeförslag - Övergångsställe för alla skol- och förskolebarn som passerar från Blåvingevägen till Vitvingevägen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 6 oktober 2025, anses Huddingeförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett Huddingeförslag har inkommit med förslag om att införa ett övergångsställe i Myrängen från Blåvingevägens gång och cykelbana över Vitvingevägen. Förslaget har fått 106 röster.

Blåvingevägen utgör skolväg till förskolan Myrängen samt Innovitaskolan Myrängen. För de trafikanter som kommer från Blåvingevägen och ska fortsätta på gångbanan längs Vitvingevägen behöver fotgängare samt cyklande barn (tillåtet till och med 8 års ålder) korsa körbanan genom en oreglerad gångpassage.

Kommunstyrelsens förvaltning bedömer att ett övergångsställe skulle öka tryggheten för att ta sig över Vitvingevägen och är prioriterat att genomföra då det ligger nära skola och förskola. Kommunstyrelsens förvaltning anser att det är ett bra förslag och bör genomföras.

Beskrivning av ärendet

Ett Huddingeförslag har inkommit med förslag om att införa ett övergångsställe i Myrängen från Blåvingevägens gång och cykelbana över Vitvingevägen. Förslaget har fått 106 röster.

Blåvingevägen utgör skolväg till förskolan Myrängen samt Innovitaskolan Myrängen, se Figur 1. På sträckan innan den ansluter till Vitvingevägen så trafikeras den endast av fotgängare och cyklister. För att fortsätta på gångbanan längs Vitvingevägen behöver fotgängare samt cyklande barn (tillåtet till och med 8 års ålder) korsa körbanan.



Figur 1. Kartbild över passagen samt visar även närheten till skola och förskola.

I Huddingeförslaget föreslås därför ett övergångsställe för att som förslagsställaren beskriver göra passagen tryggare, med motiveringen att det är många barn som rör sig till och från skolan och förskolan över passagen.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning konstaterar att det är viktigt med säkra skolvägar för att barn ska kunna ta sig till och från skolan på ett tryggt och säkert sätt. Utifrån ett hållbarhetsperspektiv är det även positivt om fler väljer att gå och cykla.

Kommunstyrelsens förvaltning bedömer att ett övergångsställe skulle öka tryggheten för att ta sig över Vitvingevägen och är motiverat då det ligger nära skola och förskola. För att skapa god sikt vid övergångsstället kan en enkelsidig avsmalning behöva skapas från Blåvingevägen.

Övergångsställen föreslås framförallt om hastigheten på motorfordonstrafiken understiger 30 km/h. Vid högre hastigheter än 30 km/h bör även hastighetssäkrande åtgärder göras. På Vitvingevägen bedömer kommunstyrelsens



förvaltning att det inte är nödvändigt då hastigheten på gatan bedöms låg och och att fartgupp finns i dess relativa närhet.

Kommunstyrelsens förvaltning anser att det är ett bra förslag och bör genomföras. Kommunstyrelsens förvaltning tar med sig önskemålet om övergångsställe och hanterar vidare planering och prioritering i den ordinarie investeringsprocessen. Ett troligt scenario är att övergångsstället går att genomföra inom budget för år 2026.

Mot bakgrund av ovanstående anser kommunstyrelsens förvaltning att Huddingeförslaget är besvarat.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser.

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

Bilaga 1. Ett övergångsställe för alla skol- och förskolebarn som passerar från Blåvingevägen till Vitvingevägen- Huddingeförslag

Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren